



LBO | **DIEBUSUNTERNEHMEN**
Mitglied im bdo



Busverkehr in Zahlen

Zahlen und Fakten zum Schienennah- und Straßenpersonenverkehr

SONNTAGS-SPECIAL

23,50 €*

pro Person, gültig an allen
Sonntagen in der Saison 2023

BUS-TICKET-SPECIAL

24,50 €*

pro Person, gültig vom 25.03.23 –
30.06.23 & 01.10.23 – 05.11.23

Cool, bunt, magisch –

hier erwacht die Fantasie zum Leben:

Im LEGOLAND® Deutschland Resort in Bayern wird im nächsten Jahr ein neuer Themenbereich eröffnet! In der neuen Saison kannst du in die Welt von LEGO® MYTHICA eintauchen und ein faszinierendes Land voller mythischer Fantasiewesen aus hunderttausenden LEGO Steinen entdecken. Begegne fliegenden Löwen, einäugigen Trollen, Hunden mit Pfauenfedern, farbenfrohen Einhörnern und vielem mehr. Im dann 11. Themenbereich warten außerdem coole, neue Attraktionen, darunter eine spektakuläre Achterbahn mit einer kurzzeitigen Kopfüberfahrt, sowie 10 weitere spannende Themenbereiche. Spaß und Abenteuer für die gesamte Familie.

SAISON 2023: 25. MÄRZ BIS 5. NOVEMBER

**WEITERE ANGEBOTE & INFORMATIONEN UNTER
WWW.LEGOLAND.DE/BUS**



Hier Infos &
Tickets!



Busverkehr in Zahlen

Zahlen und Fakten zum Schienennah- und Straßenpersonenverkehr in Bayern 2021

1. Unternehmen

Verkehrsunternehmen* nach Verkehrsarten und Eigentumsverhältnissen in Bayern 2021

Verkehrsunternehmen	insgesamt	davon im Liniennahverkehr	davon im Gelegenheitsverkehr	davon im Fernlinienverkehr
Bayern insgesamt	1.023	781	681	15
- private Unternehmen	949	717	655	13
- öffentliche Unternehmen	69	59	25	2
- gemischtwirtschaftliche U.	5	5	1	5

*Unternehmen im Schienennah- und Straßenpersonenverkehr; Mehrfachnennung nach Einsatzarten möglich

Verkehrsunternehmen Ausbildungsverkehr nach Eigentumsverhältnissen in Bayern 2021

Verkehrsunternehmen	Ausbildungsverkehr insgesamt	mit Eisenbahnen	mit Straßenbahnen	mit Omnibussen
Bayern insgesamt	742	7	4	735
- private Unternehmen	689	5	0	684
- öffentliche Unternehmen	50	1	4	49
- gemischtwirtschaftliche U.	3	1	0	2

Omnibusunternehmen* nach Regierungsbezirken in Bayern

Regierungsbezirk	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Prozent
Oberbayern	344	338	334	291	258	252	25,5%
Niederbayern	158	154	151	143	152	152	15,1%
Oberpfalz	117	115	115	110	115	134	11,4%
Oberfranken	140	143	143	128	127	119	12,6%
Mittelfranken	101	99	97	100	99	98	9,8%
Unterfranken	135	139	137	128	131	131	12,9%
Schwaben	137	132	129	132	129	130	12,8%
Bayern insgesamt	1.132	1.120	1.106	1.032	1.010	1.016	100%

*Unternehmen mit Linien- und/oder Gelegenheitsverkehr; ohne Subunternehmen, Aufteilung nach dem Sitz des Unternehmens

Entwicklung der Zahl der privaten Verkehrsunternehmen in Bayern

2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1.403	1.242	1.242	1.221	1.213	1.205	1.150	1.140	1.131	1.122	1.118	1.090	1.080	1.063	1.050	1.038	972	953	949

Die Zahl der privaten Verkehrsunternehmen in Bayern ist in den letzten 18 Jahren um **-32% (454 Betriebe)** zurückgegangen.

Quelle: Statistische Berichte „Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern“, Bayerisches Landesamt für Statistik, November 2022

2. Fahrgäste

Fahrgäste nach Verkehrsarten in Bayern 2021

Fahrgäste	insgesamt	im Liniennahverkehr	im Gelegenheitsverkehr	im Fernlinienverkehr	im Ausbildungsverkehr
in Bayern insgesamt	900,56 Mio.	896,65 Mio.	3,80 Mio.	102.000	323,87 Mio.
- private Unternehmen	191,41 Mio.	187,74 Mio.	3,62 Mio.	54.000	110,71 Mio.
- öffentliche Unternehmen	702,53 Mio.	702,29 Mio.	188.000	48.000	210,84 Mio.
- gemischtwirtschaftliche U.	6,62 Mio.	6,62 Mio.	0	0	2,33 Mio.

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik „Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern“, November 2022

Fahrgäste im Liniennah- und Ausbildungsverkehr nach Verkehrsmitteln in Bayern 2021

Fahrgäste	Liniennahverkehr		Ausbildungsverkehr	
Jahr	2020	2021	2020	2021
mit Omnibussen	518,8 Mio.	527,17 Mio.	212,4 Mio.	246,59 Mio.
mit Straßenbahnen	482,2 Mio.	460,89 Mio.	87,0 Mio.	91,96 Mio.
mit Eisenbahnen	33,7 Mio.	32,55 Mio.	6,2 Mio.	6,39 Mio.

Fahrgäste im Liniennah- und Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen nach Regierungsbezirken in Bayern 2021

Liniennahverkehr			Gelegenheitsverkehr		
Regierungsbezirk *	2021	Prozent %	Regierungsbezirk	2020	Prozent %
Oberbayern	220,29 Mio.	41,8 %	Oberbayern	1,533 Mio.	40,3 %
Niederbayern	31,06 Mio.	5,9 %	Niederbayern	0,341 Mio.	8,9 %
Oberpfalz	68,44 Mio.	12,9 %	Oberpfalz	0,509 Mio.	13,4 %
Oberfranken	23,28 Mio.	4,4 %	Oberfranken	0,187 Mio.	4,9 %
Mittelfranken	59,93 Mio.	11,4 %	Mittelfranken	0,479 Mio.	12,6 %
Unterfranken	55,03 Mio.	10,4 %	Unterfranken	0,208 Mio.	5,5 %
Schwaben	69,15 Mio.	13,1 %	Schwaben	0,547 Mio.	14,4 %
Bayern insgesamt	527,17 Mio.	100 %	Bayern insgesamt	3,803 Mio.	100 %

*Aufteilung erfolgt nach dem Sitz des Unternehmens.

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik „Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern“, November 2022

3. Personenkilometer

Personenkilometer nach Verkehrsarten in Bayern 2021

Personenkilometer	insgesamt	davon im Liniennahverkehr	davon im Gelegenheitsverkehr	davon im Fernlinienverkehr
Bayern insgesamt	8.097,04 Mio.	7.176,56 Mio.	905,98 Mio.	14,51 Mio.
- private Unternehmen	4.187,02 Mio.	3.273,62 Mio.	902,43 Mio.	10,98 Mio.
- öffentliche Unternehmen	3.841,89 Mio.	3.834,84 Mio.	3,52 Mio.	3,54 Mio.
- gemischtwirtschaftliche U.	68,13 Mio.	68,09 Mio.	32.000	0

Personenkilometer im ÖPNV nach Verkehrsmitteln 2021

Personenkilometer	2020	2021	Prozent
insgesamt	7,059 Mrd.	7,176 Mrd.	100,00 %
- mit Omnibussen	4,020 Mrd.	4,202 Mrd.	58,6 %
- mit Straßenbahnen	1,859 Mrd.	1,833 Mrd.	25,5 %
- mit Eisenbahnen	1,179 Mrd.	1,140 Mrd.	15,9 %

Quelle: Statistisches Berichte „Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern“, Bayerisches Landesamt für Statistik

4. Beschäftigte

Beschäftigte im Straßenpersonen- und Schienennahverkehr in Bayern (Stichtag 31.12.)

Jahr	2009	2014	2019
insgesamt	25.099	27.664	30.690
davon im Fahrdienst	18.205	20.023	22.297
davon im Fahrdienst mit Omnibussen	16.622	17.697	19.114

Beschäftigte im Fahrdienst mit Omnibussen nach Eigentumsverhältnissen am 31.12.2019

Unternehmen	Öffentliche	Gemischtwirtsch.	Private
insgesamt	11.076	1.146	18.468
davon im Fahrdienst	6515	1000	14.782
davon im Fahrdienst mit Omnibussen	4737	963	13.414

Beschäftigte im Fahrdienst mit Omnibussen nach Regierungsbezirken in (Stichtag 31.12.)

Regierungsbezirk	2014		2019	
Busfahrer/-innen	Anzahl	Prozent	Anzahl	Prozent
Oberbayern	6.050	34 %	6.449	33,7 %
Niederbayern	2.013	11 %	2.163	11,3 %
Oberpfalz	1.679	9 %	1.968	10,3 %
Oberfranken	1.490	8 %	1.610	8,4 %
Mittelfranken	2.052	12 %	2.430	12,7 %
Unterfranken	1.715	10 %	1.871	9,8 %
Schwaben	2.698	15 %	2.623	13,7 %
Bayern insgesamt	17.697	100 %	19.114	100%

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik, Vollerhebungen 2014/2019, Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern

5. Kraftomnibusse

Bestand an Kraftomnibussen in Bayern nach Einsatzart (Stichtag 31.12.)

Kraftomnibusse	2015		2019	
	Absolut	Prozent	Absolut	Prozent
insgesamt in Bayern	13.892	100 %	13.252	100 %
- davon im Liniennahverkehr	8.228	59,2 %	8.152	61,5 %
- davon im Gelegenheitsverkehr	1.757	12,6 %	1.819	13,7 %
- gemischt eingesetzt, sonstige	3.907	28,1 %	3.281	24,8 %

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik „Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern“, Dezember 2020

Durchschnittsalter der Fahrzeuge in Jahren (Stichtag 01.01.)

Fahrzeug	Bundesländer insgesamt		Bayern	
	2020	2022	2020	2022
Kraftomnibus (KOM)	8,5	8,3	8,0	8,0
LKW	8,1	8,5	7,6	7,6
PKW	9,6	10,1	9,3	9,3

Quelle: Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes
Fahrzeugzulassungen (FZ) - FZ15 nach Alter, KBA

Bestand an Kraftomnibussen in Bayern nach Kraftstoffarten (Stichtag 01.01.)

Kfz nach Antriebsart	2019	2020	2021	2022	2023
Diesel	13.866	13.840	11.950	12.714	12.990
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	329	307	287	281	263
Hybrid	80	198	439	749	874
Elektro	18	34	68	142	206
Benzin	9	8	8	8	9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	8	11	k. A.	k. A.	k. A.
Sonstige	1	1	1	1	9
KOM insgesamt	14.311	14.399	12.753	19.894	14.342

Quelle: Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes FZ 13 sowie FZ 27
https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz13_b_uebersicht.html
https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz27_b_uebersicht.html

Bestand an Kraftomnibussen in Bayern nach Emissionsklassen

Kfz nach Emissionsklasse	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2022	01.01.2023	Prozent
Euro 1	31	20	13	13	0,09 %
Euro 2	631	408	325	236	1,6 %
Euro 3	1.599	1.190	1.078	902	6,3 %
Euro 4	877	624	620	559	3,9 %
Euro 5	1.595	1.259	1.335	1.346	9,4 %
Euro 6	6.626	6.685	7.915	8.695	60,6 %
Sonstige	3.040	2.579	2.608	2.591	18,1 %
KOM insgesamt	14.399	12.753	13.894	14.342	100%

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Bundesländern, Fahrzeugklassen und ausgewählten Merkmalen (FZ27)

LBO / Stand April 2023

Bestand an Kraftomnibussen in Bayern nach Antriebsform und Emissionsklassen

Das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlicht regelmäßig den Kraftomnibusbestand, aufgeschlüsselt nach Antriebstechnologien und Emissionsklassen veröffentlicht. Die für Bayern relevanten Zahlen sind in den unten stehenden Tabellen zusammengefasst. In Bayern waren von den 14.342 zugelassenen Kraftomnibussen (zum Stand 01.01.2023) über 90 Prozent mit einem Dieselmotor ausgestattet. 263 Fahrzeuge wurden mit Erdgas betrieben, 874 mit Hybrid und 206 mit Elektro. Über 60 Prozent der in Bayern zugelassenen Busse verfügten über einen Euro 6 Motor.

Bestand an Kraftomnibussen in Bayern nach Antriebsform										
	01.01.2022		01.04.2022		01.07.2022		01.10.2022		01.01.2023	
Kraftstoff-art	Kraft-omni-busse	in %	Kraft-omni-busse	in %	Kraft-omni-busse	in %	Kraft-omni-busse	in %	Kraft-omni-busse	in %
Benzin	8	0,06	10	0,07	10	0,07	9	0,06	9	0,06
Diesel	12.714	91,51	12.974	91,28	13.358	91,27	13.373	91,17	12.990	90,57
Gas	281	2,02	269	1,89	271	1,85	271	1,85	263	1,83
Elektro	142	1,02	160	1,13	176	1,20	181	1,23	206	1,44
Hybrid	749	5,39	800	5,63	821	5,61	834	5,69	874	6,09
Sonstige	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Insgesamt	13.894	100%	13.738	100 %	12.753	100%	12.989	100 %	13.641	100 %

Bestand an Kraftomnibussen in Bayern nach Emissionsklassen										
	01.01.2022		01.04.2022		01.07.2022		01.10.2022		01.01.2023	
Kraftstoff- art	Kraft- omni- busse	in %	Kraft- omni- busse	in %	Kraft- omni- busse	in %	Kraft- omni- busse	in %	Kraft- omni- busse	in %
Euro 1	13	0,09	14	0,10	16	0,11	14	0,10	13	0,09
Euro 2	325	2,34	319	2,24	318	2,17	279	1,90	236	1,65
Euro 3	1.078	7,76	1.061	7,46	1.048	7,16	988	6,74	902	6,29
Euro 4	620	4,46	621	4,37	617	4,22	596	4,06	559	3,90
Euro 5	1.335	9,61	1.368	9,62	1.414	9,66	1.394	9,50	1.346	9,39
Euro 6	7.915	56,97	8.227	57,88	8.555	58,45	8.754	59,68	8.695	60,63
Sonstige	2.608	18,77	2.603	18,31	2.668	18,23	2.643	18,02	2.591	18,07
Insgesamt	13.894	100%	14.213	100 %	14.636	100%	14.668	100 %	14.342	100 %

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Bundesländern, Fahrzeugklassen und ausgewählten Merkmalen, FZ 27, Zusammenstellung LBO/Monika Steffen April 2023

Herausgeber: Landesverband Bayerischer
Omnibusunternehmen e.V.
Georg-Brauchle-Ring 91
80992 München
Telefon: 089-1211503
Telefax: 089-12115050
E-Mail: mail@lbo-online.de
Internet: www.lbo-online.de

Redaktion: Monika Steffen

Stand: April 2023

Layout/Gestaltung/Produktion: Schlaubetal-Druck Kühl OHG & Verlag
Mixdorfer Straße 1
15299 Müllrose
Telefon: 033606-70299
Telefax: 033606-70297
E-Mail: info@druckereikuehl.de
Internet: www.druckereikuehl.de

Bildnachweise: Titelseite - © Flixbus/dwif
Anzeige: 2. Umschlagseite - LEGOLAND Deutschland Freizeitpark

© Landesverband Bayerischer Omnibusunternehmen e.V. (LBO)

